

## Venez écouter les doctorants ESTACA vous présenter leur thèse en 180 secondes !

Le jeudi 21 juin 2018, sur le campus ESTACA de Paris Saclay, des doctorants de l'ESTACA proposeront leur thèse en 180 secondes.

Savoir expliquer leur projet de recherche en 3 minutes, en le rendant accessible à tous, telle est la mission des doctorants lors de cet exercice.

Le meilleur d'entre eux, recevra un prix !

Voici les sujets de thèse qui sont actuellement en cours à l'Estaca :

ALLAOUI	Hamza	Gestion et optimisation d'énergie électrique pour un véhicule aérien alimenté par un système multisources
AMENINI	Federico	Prise en compte de la variabilité dans la modélisation du comportement des propriétés mécaniques et vibro-acoustique d'un éco-composite
ASSEM	Houria	Conception et réalisation d'un régulateur pour une centrale photovoltaïque autonome
BABIN	Anthony	Modélisation multi-physique et optimisation énergétique dans un véhicule électrique utilitaire 3,5 T
BELLO CEFERINO	Crithian Yesid	Planification du profil de conduite écologique pour les motos électriques, en fonction des paramètres du climat du conducteur et du véhicule
BENDJEDIA	Bachir	Gestion et optimisation d'énergie électrique dans les systèmes multi sources
BENTERKI	Abdelmoudjib	Estimation des intentions des usagers de la route pour le véhicule autonome.
BOUKHARI	Mohamed Ryad	Stratégie de commande tolérante aux défauts pour la planification de trajectoire d'un véhicule
CESCHIA	Adriano	Méthodologie de conception optimal d'une chaîne de conversion embarquée hybride
DEGAA	Laid	Développement de méthodes avancées pour la gestion d'une batterie hybride embarquée dans un véhicule électrique
DURAND	Antoine	Dispersion des particules issues du freinage des trains en station souterraine

GILLET	Stéphane	Caractérisation de l'endommagement en fatigue d'un composite à matrice thermoplastique renforcé par des fibres continues
HAGGUI	Monder	Analyse multi-échelles du comportement mécanique d'un éco-composite constitué d'une matrice à base de résine thermoplastique renforcée de fibres de lin
KHAMMASSI	Montassar	Optimisation d'un système poly-articulé imparfait : méthode numérique multi-physique d'aide à la convergence sur le design d'une vanne multivoie
MCHAREK	Mehdi	Workflows flexibles et efficaces pour l'optimisation multi-physiques et la conception collaborative des systèmes mécatroniques embarqués
MENG	Jianwen	Diagnostic et contrôle tolérant aux défauts (FTC) d'une chaîne de conversion pour véhicule électrique en présence de défauts électriques et mécanique
MHANNA	Hussein	Intégration du model-based testing dans un processus de développement logiciel
RKHISSI KAMMOUN	Yosra	Architecture de commande robuste tolérante aux défauts électriques d'une chaîne de traction d'un véhicule électrique
RODRIGUEZ	Romain	Etude de la dispersion de nanoparticules issues des gaz d'échappement d'un véhicule dans une soufflerie et de leur infiltration dans les habitacles
SAADI	Yakoub	Stratégies de commande tolérantes aux fautes d'une machine à réluctance variable pour une chaîne de propulsion électrique
SEHIT	Medhi	Evaluation des exigences d'architecture liées à la fiabilité des modules SW embarqués
SIDIKI KEITA	Namamoudou	Etude expérimentale et numérique de la dispersion de nanoparticules issues des gaz d'échappement d'un véhicule
TOURNON	Edgar	Conception optimale d'un vélo à Assistance Electrique Hybride série et à base de supercondensateurs
YACEF	Fouad	Commande adaptative intelligente des systèmes autonomes